

Public concerné : tout public

Durée : 7 semaines - Stage pratique 4 semaines

Prérequis : Être âgé de 18 ans – Casier judiciaire vierge – Anglais B1 (Test de validation)

Modalités et délai d'accès à la formation : Vérification des prérequis : test de positionnement et entretien préalables. Proposition pédagogique et financière adaptée (devis, programme, planning). Accès dès signature de la convention de formation ou du contrat de formation.

Le Métier, La Formation : l'agent Operations ou l'agent technique d'exploitation est un élément essentiel dans le bon déroulement des départs de vols. Il doit avoir une parfaite connaissance du fonctionnement des aérodromes, des caractéristiques des aéronefs, mais aussi des règles et méthodes d'établissement des plans de chargement. Il aura pour mission de gérer dans un délai souvent très court les problèmes techniques, de météorologie ou de retard. Il aura pour mission d'orchestrer les activités opérationnelles au sol, le fret, le déchargement du vol à l'arrivée et le ravitaillement.

Formation Théorique : les programmes pédagogiques sont conçus en étroite collaboration avec les entreprises du transport aérien et du tourisme. Ils tiennent compte des évolutions du secteur et son réactualisés à chaque nouvelle promotion.

Programme De Formation*

- Conditions générales de transport
- Les organismes internationaux
- Gestion de la touchée avion
- Documentation aéronautique
- Aérotechnique
- Circulation aérienne
- Sécurité en piste
- Météorologie
- Aérotechnique
- Préparation complète d'un vol
- Télécommunication aéronautique
- Règlementation du transport aérien
- DCS ALTEA FM
- Marchandises dangereuses – CAT.10
- Sureté aéroport 11.2.6.2 et 11.2.3.8
- Terminologie aéronautique

*ce programme est donné à titre d'information et peut subir des modifications selon les

Objectifs de la formation : Vous serez ainsi formés à la réglementation du transport aérien, aux procédures IATA et au fonctionnement des aéroports. Vous aurez acquis les règles de sécurité,

Les caractéristiques techniques des avions ainsi que la connaissance du DCS Altéa FM afin d'éditer les plans de chargement. Vous aurez acquis les connaissances nécessaires à la bonne gestion des vols et de la circulation aérienne, en coordonnant et en contrôlant la mise en œuvre des opérations d'escale.