

Public Concerné : Tout public

Durée : 2 Semaines – Stage pratique 4 semaines

Prérequis : Être âgé de 18 ans – Casier judiciaire vierge n° 3 – Niveau d’anglais conversationnel – Permis voiture – Bonne condition physique, esprit d’équipe et de rigueur.

Modalités et délai d’accès à la formation : Vérification des prérequis : test de positionnement et entretien préalables-Proposition pédagogique et financière adaptée (devis, programme, planning). Accès dès signature de la convention de formation ou du contrat de formation.

Les Objectifs à atteindre : Au terme de cette formation, vous maîtriserez l’identification les marchandises dangereuses, vous mettrez en œuvre les mesures de sûreté et sécurité obligatoire autour de l’avion. Vous saurez interpréter un plan de chargement avion en vrac et avion conteneurisé. Vous aurez acquis le procédé de guidage et de placement des avions et vous maîtriserez également les procédures de départ au casque et les signes des avions.

Programme De Formation*

- Présentation d’une compagnie aérienne
- Règlementation du transport aérien
- Infrastructures aéroportuaires
- Sécurité en piste
- Le matériel de piste, le parcage
- Traitement de l’avion en escale
- Description des soutes
- Principes du chargement
- Les limitations de chargement
- Les frets spéciaux
- Arrimage/sanglage
- Le plan de chargement
- Les messages de chargement
- Départ au casque, mise en route des moteurs
- Marchandises dangereuses CAT.8
- Sûreté aéroport 11.2.6.2 et 11.2.3.8

*ce programme est donné à titre d’information et peut subir des modifications.

Objectifs de la formation : l’agent de piste est un acteur clef de l’assistance autour de l’avion. Il a comme principale fonction : le placement avion. Il assure ensuite le déchargement et le chargement de l’avion. L’agent de piste assure le guidage de l’appareil vers sa zone de parking. Il pose les cales sous les roues du train d’atterrissage après l’arrêt complet. Il assure également le tractage des avions, la conduite des matériels d’assistance et de servitudes autour de l’avion. Il effectue les départs au casque en français et en anglais.